



Noordzee Airport

Een vliegveld in de Noordzee dat drijft én kan draaien. Volgens bedenker Johann van den Noort is het Rotating Floating Airport (RFA) dé oplossing voor de problemen rond Schiphol. Met een capaciteit van 70 miljoen passagiers per jaar zorgt het RFA er zelfs voor dat vliegtuigen nooit meer op Schiphol hoeven te vliegen. Het drijvende vliegveld heeft maar twee banen nodig. Als de wind draait, draai je het hele vliegveld gewoon mee.

De overheid zoekt al jaren naar alternatieven voor Schiphol. Een vast vliegveld op zee leek de beste oplossing. Volgens Johann van den Noort is dit niet optimaal. „Voor het vaste vliegveld in zee moet je een enorm eiland bouwen. Een beschermende dijk om het eiland is 36 kilometer lang en 30 meter hoog. Verschrikkelijk duur, alleen het onderhoud al”, zegt de uitvinder van het gelijknamige civiel technisch bureau Van den Noort Innovations.

„Je kunt het RFA grotendeels aan land bouwen, wat veel goedkoper is. Vogels zal het nauwelijks aantrekken, omdat het geheel van beton is gemaakt. En omdat je het vliegveld kunt draaien, heb je maar twee banen nodig om met alle windcondities te kunnen vliegen”, zegt Van den Noort.

De bedoeling is op de zeebodem een vast terminalhuis te bouwen met een diameter van 250 meter. Hierin bevinden zich de aankomst- en vertrekhal en een station voor de onderzeese metro richting Schiphol. Op het terminalhuis draait een plateau waar de vliegtuigen op landen en vertrekken. Ongeveer 45.000 omgekeerde buizen moeten het gevaarte drijvende houden, net zoals een omgekeerd glas in het afwaswater kan blijven dobberen.

Hoe draait dat hele gevaarte? „Met een paar grote scheepsmotoren aan de buitenkant van het plateau. Een draai van 90 graden duurt maximaal 22 minuten. Dan kun je inderdaad even niet vliegen, maar zulke grote veranderingen van de windrichting zijn zeldzaam”, aldus Van den Noort.